

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC18  
Typ RC18-706-5L  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC18-706-5L X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	700	2050	1/2009
X5	RC18-706-5L X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	700	2050	1/2009
X5	RC18-706-5L X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	700	2050	1/2009
W1	RC18-706-5L W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	47	690	2000	1/2009
W1	RC18-706-5L W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	690	2000	1/2009
W1	RC18-706-5L W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	47	690	2000	1/2009
O2	RC18-706-5L O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	715	2015	1/2009
D3 W3	RC18-706-5L D3/ B25 Ø66,6xØ57,1 RC18-706-5L W3/ BA19 N25 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	715	2015	1/2009
D3	RC18-706-5L D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	690	2000	1/2009
D3 W3	RC18-706-5L D3/ ohne Ring RC18-706-5L W3/ BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	715	2015	1/2009
D3	RC18-706-5L D3/ ohne Ring	5/112/66,6	47	690	2000	1/2009
W4	RC18-706-5L W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	690	2000	1/2009
W4	RC18-706-5L W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	690	2000	1/2009
W4	RC18-706-5L W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	690	2000	1/2009
W4	RC18-706-5L W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	690	2000	1/2009

## Kennzeichnung

KBA-Nummer	47477
Herstellerzeichen	Brock Alloy
Radtyp und Ausführung	RC18-706-5L (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R16	35	700
5/108	195/40R16	47	690
5/112	195/40R16	35	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	265/70R16	47	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,2 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lamsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	19.02.2009
Radzeichnung	RC18-706-5L mit Änderung vom	12.11.2008 08.01.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Radzeichnung	RC18-706-5L mit Änderung vom	12.11.2008 16.04.2009
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2013



Bohlander

00203819.DOC